

**RÉPONSE DE SCGM À UNE DEMANDE DE RENSEIGNEMENTS**

**Origine :** Demande de renseignements en date du 21 février 2003

**Demandeur :** Régie de l'énergie

---

**Référence :** Pièce SCGM-4, document 1, page 1

**Préambule :**

Les résultats de fin d'exercice comprennent, d'une part, les résultats provenant de facteurs associés à la fourniture, au transport et à l'équilibrage et, d'autre part, les résultats reliés à l'activité de distribution.

**Question :**

**3.1** Veuillez chiffrer et expliquer les éléments suivants ayant contribué aux gains de 27 M \$ réalisés en fin d'année, notamment :

- L'optimisation des outils de transport;
  - L'optimisation des outils d'équilibrage;
  - La variation du prix du gaz par rapport à celui prévu au budget : (1) impact sur la valeur du gaz perdu, (2) impact sur la valeur du gaz de compression et (3) impact sur le rendement sur la base de tarification en raison de l'inventaire;
  - Les gains associés à l'activité de distribution et en expliquer la provenance.
- 

**Réponse :**

**3.1** Il y a lieu de noter que les différents services sont étroitement reliés entre eux. Ainsi, l'effet d'une situation affectant les résultats d'un service aura des répercussions dans les résultats des autres services.

Voici la composition du trop-perçu de 27,1 M\$ tel que présenté à la pièce SCGM-4, document 1, page 1 :

	<u>millions \$</u>
Hausse des revenus – ligne 9 Voir annexe 1	10,6
Diminution des frais de transport et d'équilibrage – ligne 13 Voir annexe 2	9,6
Réduction des rabais à la consommation versés aux clients – ligne 10	0,9
Autres revenus d'exploitation – ligne 16	0,1
Dépenses d'exploitation – ligne 19 Voir explication SCGM-4, doc. 1, page 2, note D	(4,0)
Impôts fonciers et autres – ligne 24 Voir explication SCGM-4, doc. 1, page 3, note E	1,8
Autres dépenses d'exploitation - lignes 20, 21, 22, 23 et 25	0,1
Revenu net d'exploitation – ligne 27 relié à la réduction de la base de tarification Voir explication SCGM-4, doc. 1, page 3, note F La variation du prix du gaz naturel sur la base représente 4,6 millions \$	<u>8,0</u>
Trop-perçu – ligne 15	<u>27,1</u> \$

ANNEXE 1

**ÉVOLUTION DES REVENUS DE DISTRIBUTION, D'ÉQUILIBRAGE ET DE TRANSPORT**

(Voir explication SCGM-4, document 1, page 2, note A)

	<b>millions \$</b>					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Petits et moyens débits (principalement reliés à la mixture de la clientèle soit en hausse au tarif 1 versus en baisse au tarif M)</li> </ul>	3,2					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Grands débits – tarif 4 (reliés principalement à quelques grands clients qui ont réduit leurs consommations)</li> </ul>	(5,3)					
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Grands débits – tarif 5 régulier                                           gaz d'appoint concurrence (reliés à la baisse de prix de la fourniture) Contrepartie de la normalisation imputée aux interruptibles</li> </ul>	<table style="margin-left: auto; margin-right: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: right;">11,3</td></tr> <tr><td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">8,3</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">19,6</td></tr> <tr><td style="text-align: right; border-bottom: 1px solid black;">(3,1)</td></tr> <tr><td style="text-align: right;">16,5</td></tr> </table>	11,3	8,3	19,6	(3,1)	16,5
11,3						
8,3						
19,6						
(3,1)						
16,5						
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Maintien des inventaires associé principalement aux clients qui ont choisi de quitter le service de fourniture du distributeur ou avec transfert de propriété pour le service de fourniture sans transfert de propriété ainsi qu'à la réduction des livraisons reliée à la température</li> </ul>	(3,8)					
<p>Hausse des revenus de distribution, d'équilibrage et de transport SCGM-4, doc. 1, page 1, ligne 9</p>	10,6					

ANNEXE 2

**ÉVOLUTION DES FRAIS DE TRANSPORT ET D'ÉQUILIBRAGE**

(Voir explication SCGM-4, document 1, page 2, note B)

	<u>millions \$</u>
▪ Volumes additionnels transportés ou retirés des inventaires	9,4
▪ Optimisation du transport	
Volume additionnel cédé	(1,3)
Écart de prix	<u>(3,4)</u>
	(4,7)
▪ Optimisation des frais d'équilibrage	
Voir question 4 pour ventilation des transactions	(9,6)
▪ Impact de la variation du prix du gaz sur le Gaz perdu	(4,4)
▪ Autres économies ( voir Note 1)	<u>(0,3)</u>
 Diminution des coûts de transport et d'équilibrage SCGM-4, doc. 1, ligne 13	 <u>(9,6)</u>

Note 1 :

L'économie reliée à la diminution du prix du gaz naturel pour le service de compression (ligne Empress-Montréal) a été remise aux clients à chaque mois selon la méthodologie d'ajustement mensuel du prix du service de compression.